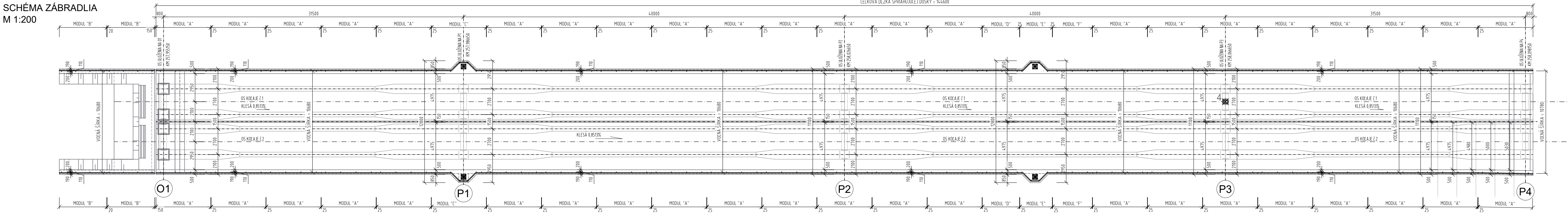
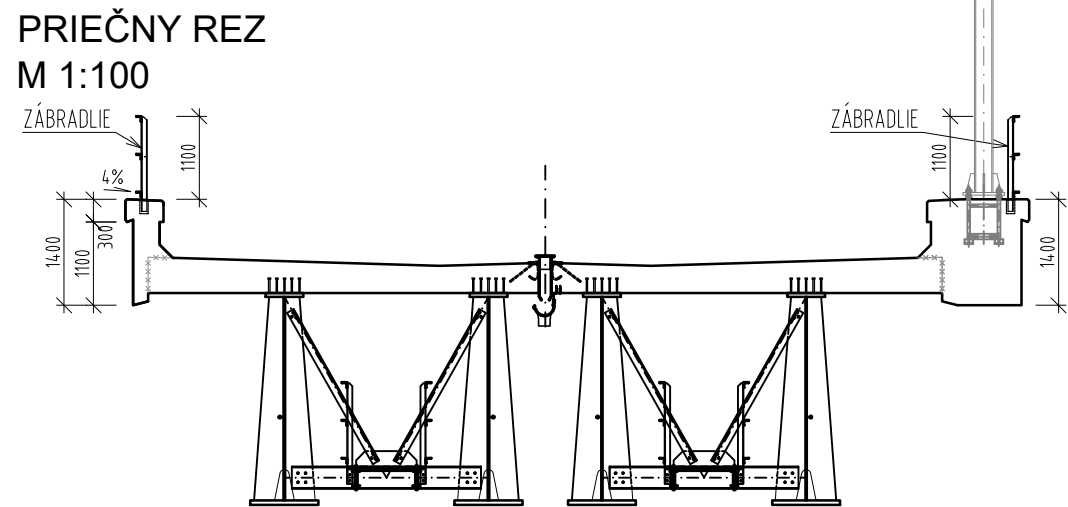


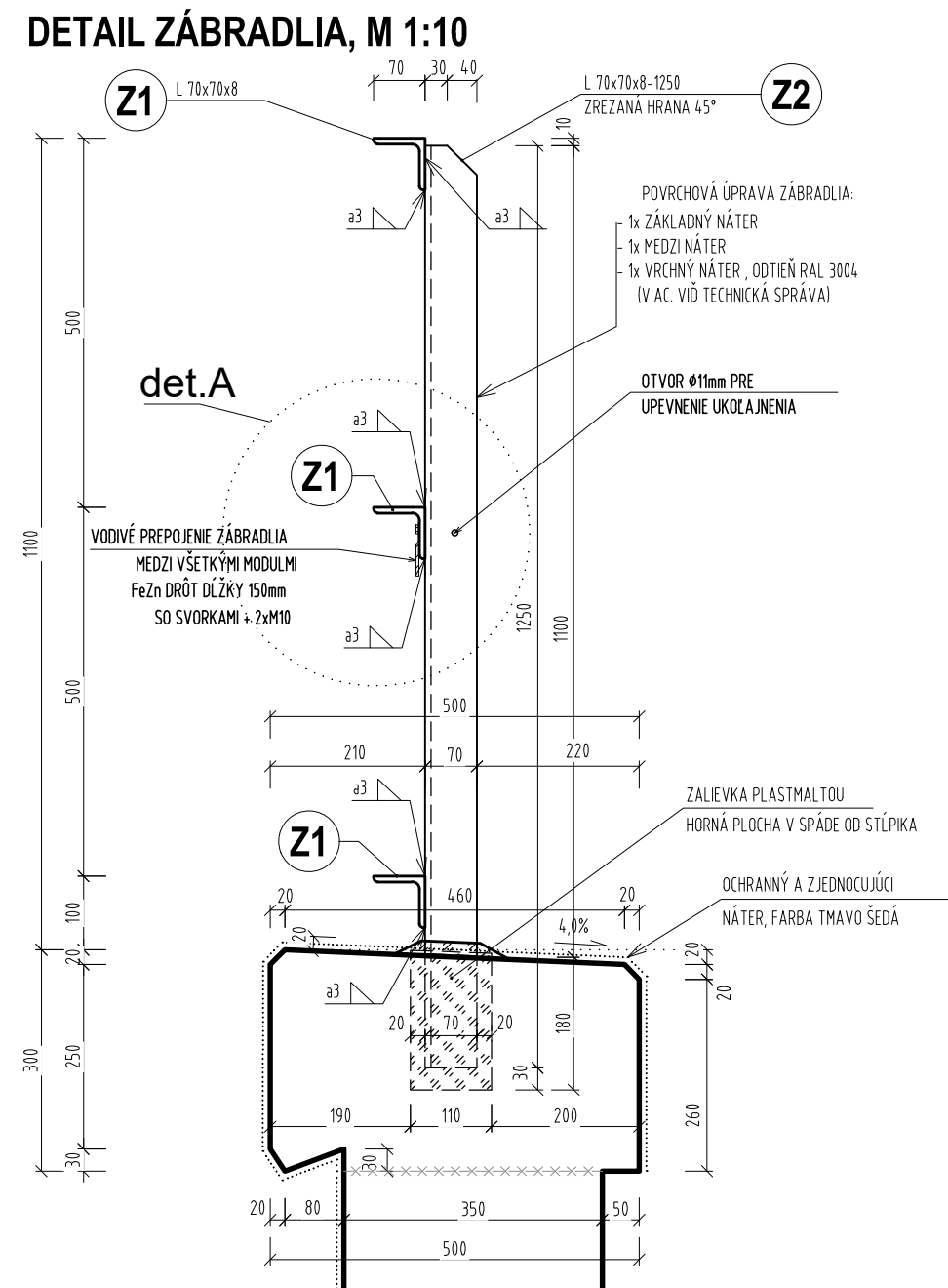
SCHÉMA ZÁBRADLIA
M 1:200



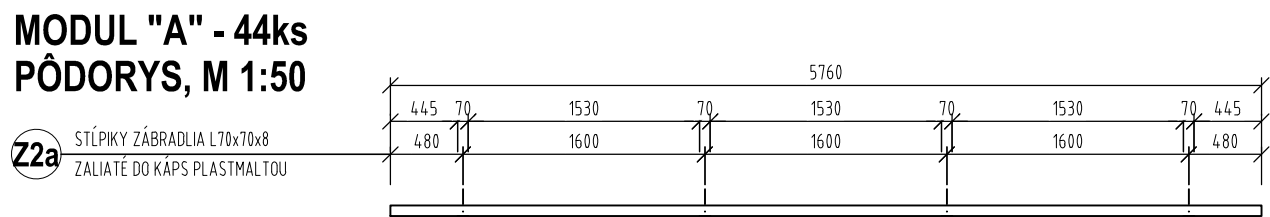
PRIEČNY REZ
M 1:100



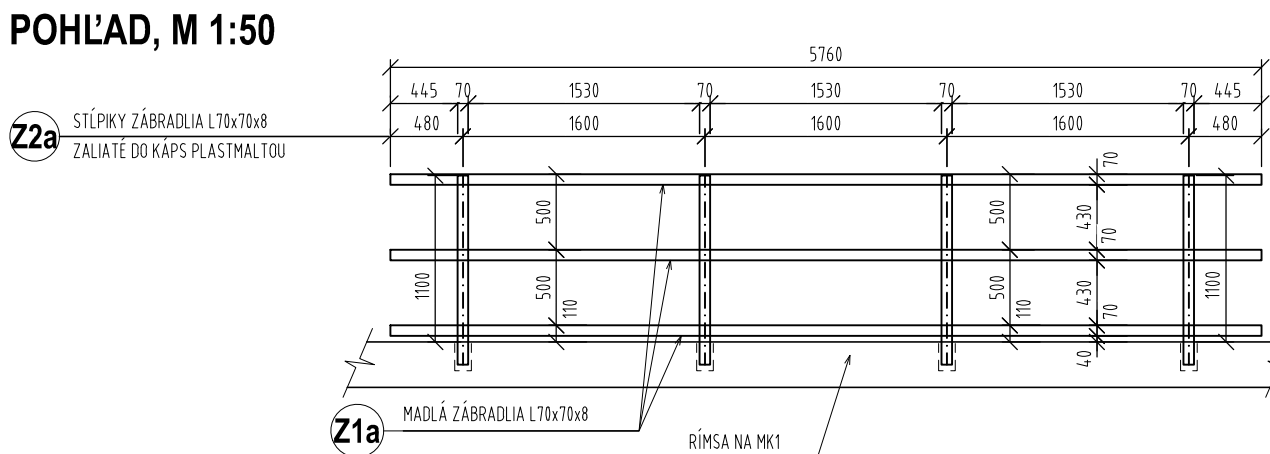
DETAIL ZÁBRADLIA, M 1:10



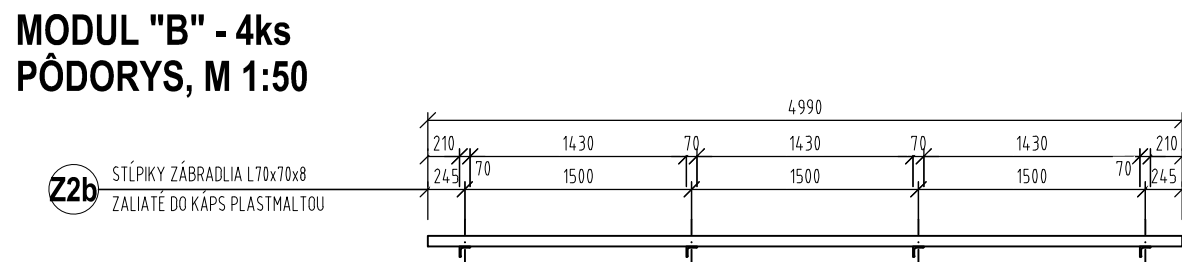
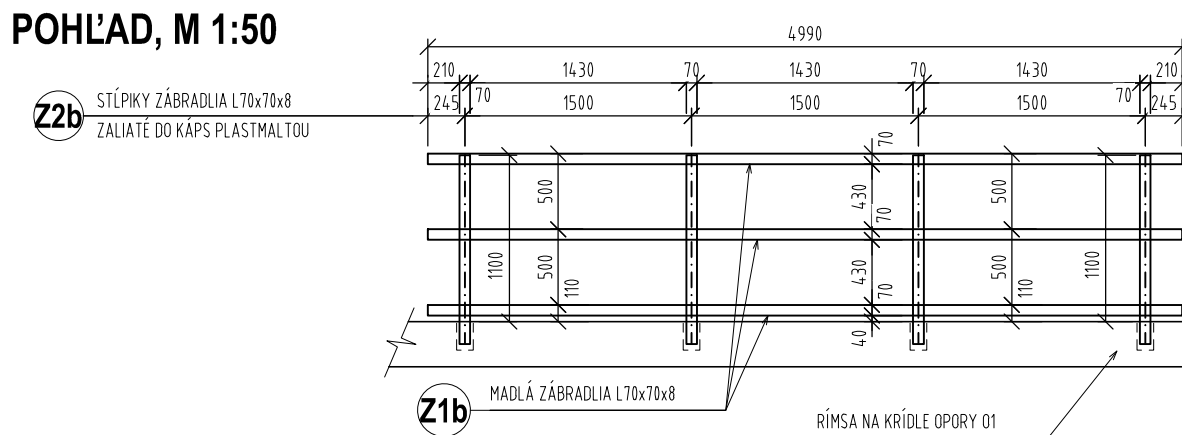
MODUL "A" - 44ks
PÔDORYS, M 1:50



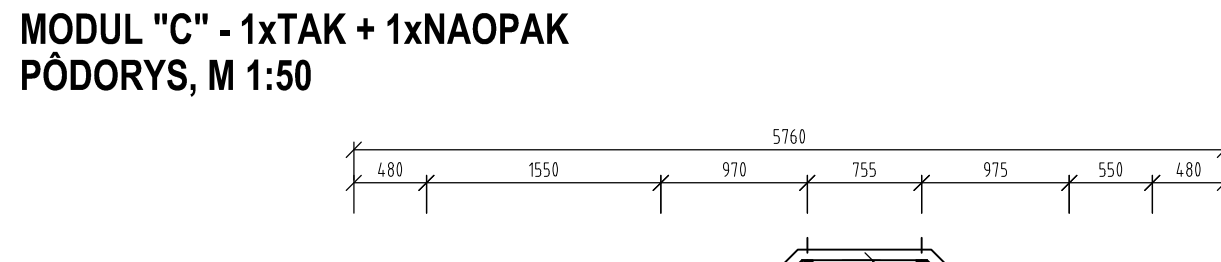
POHL'AD, M 1:50



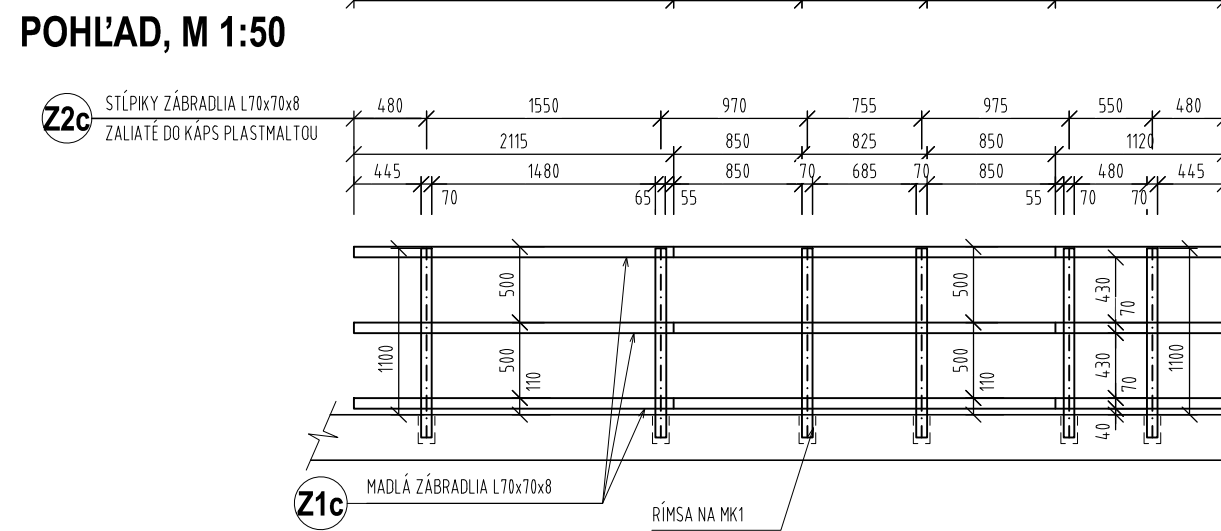
MODUL "B" - 4ks
PÔDORYS, M 1:50

**POHL'AD, M 1:50**

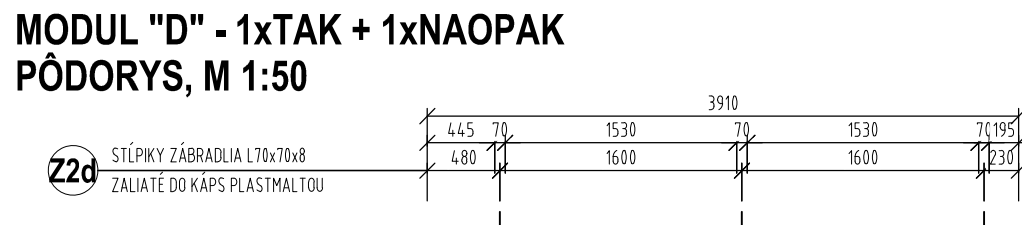
MODUL "C" - 1xTAK + 1xNAOPAK
PÔDORYS, M 1:50



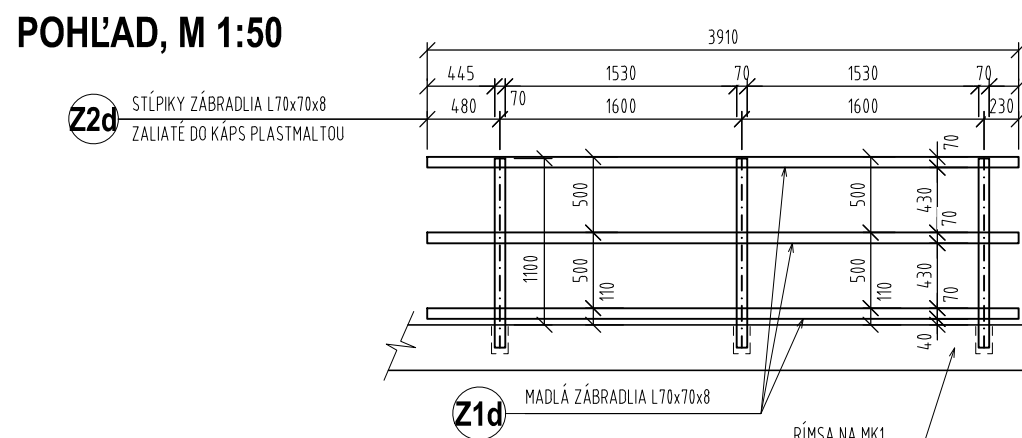
POHL'AD, M 1:50



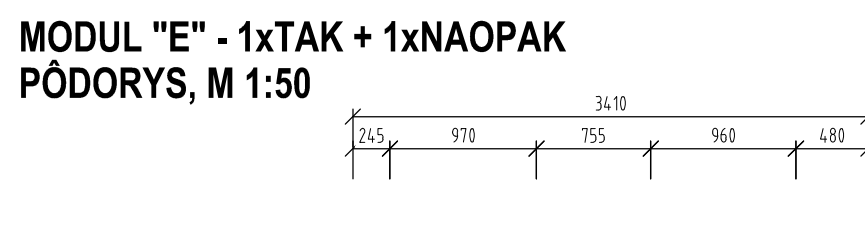
MODUL "D" - 1xTAK + 1xNAOPAK
PÔDORYS, M 1:50



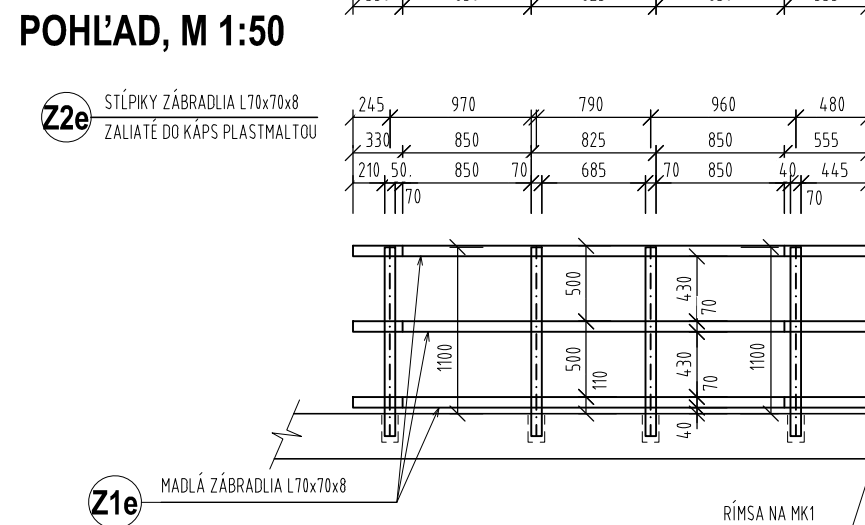
POHL'AD, M 1:50



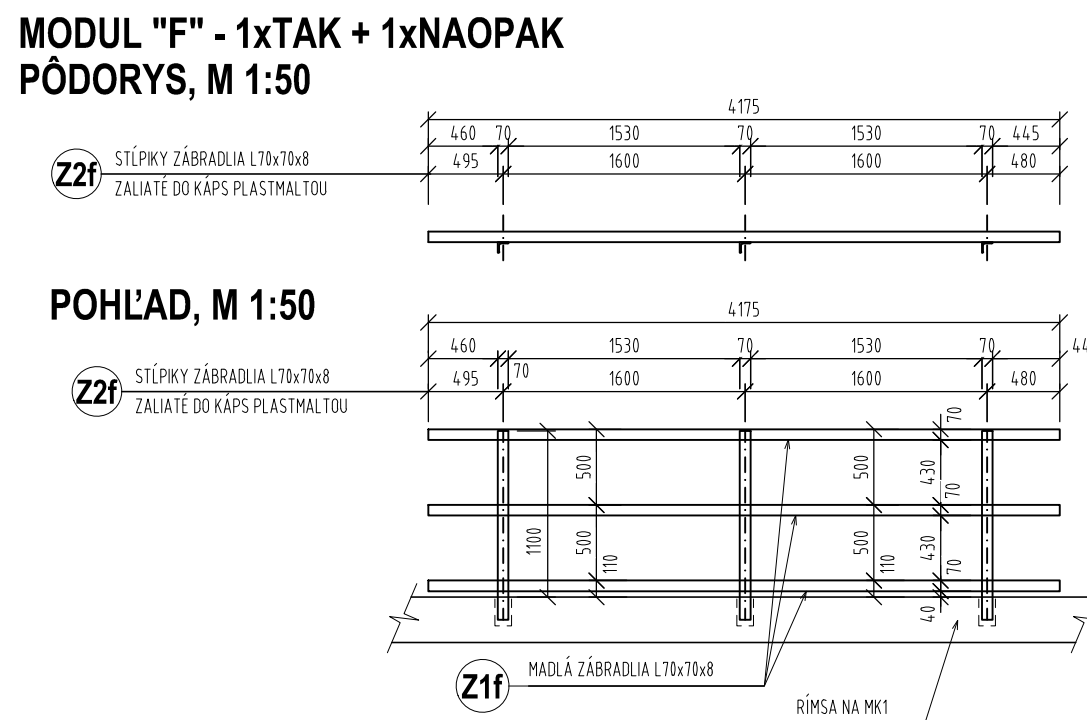
MODUL "E" - 1xTAK + 1xNAOPAK
PÔDORYS, M 1:50



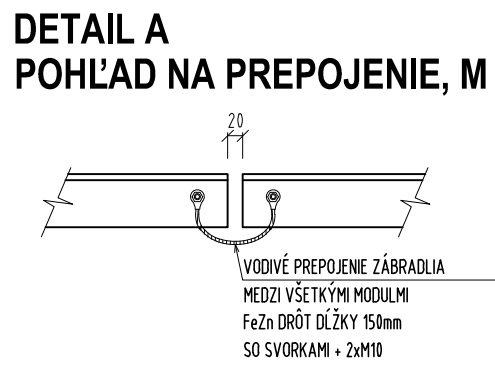
POHL'AD, M 1:50



MODUL "F" - 1xTAK + 1xNAOPAK
PÔDORYS, M 1:50



DETAIL A
POHLAD NA PREPOJENIE, M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA NA OPORE O1 a MK1

OZNAČENIE TYPU ZÁBRADLIA	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĽŽKA		HMOTNOSŤ		NÁTEROVÁ PLOCHA
				1ks	CELKOM	1bm	CELKOM	
				[m]	[m]	[kg]	[kg]	[m ²]
MODUL "A" 44ks DĽŽKA 5,76m	Z1a	L70x70x8	3	5,760	17,280	8,370	144,6	4,67
	Z2a	L70x70x8	4	1,250	5,000	8,370	41,9	1,35
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "A"+3%					[kg]	192,1	6,02
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	8451,4	264,69
MODUL "B" 4ks DĽŽKA 4,99m	Z1b	L70x70x8	3	4,990	14,970	8,370	125,3	4,04
	Z2b	L70x70x8	4	1,250	5,000	8,370	41,9	1,35
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "B"+3%					[kg]	172,2	5,39
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	688,7	21,57
MODUL "C" 2ks DĽŽKA 5,76m	Z1c	L70x70x8	3	6,500	19,500	8,370	163,2	5,27
	Z2c	L70x70x8	6	1,250	7,500	8,370	62,8	2,03
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "C"+3%					[kg]	232,8	7,29
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	465,5	14,58
MODUL "D" 2ks DĽŽKA 3,91m	Z1d	L70x70x8	3	3,910	11,730	8,370	98,2	3,17
	Z2d	L70x70x8	3	1,250	3,750	8,370	31,4	1,01
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "D"+3%					[kg]	133,5	4,18
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	266,9	8,36
MODUL "E" 2ks DĽŽKA 3,41m	Z1e	L70x70x8	3	4,200	12,600	8,370	105,5	3,40
	Z2e	L70x70x8	4	1,250	5,000	8,370	41,9	1,35
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "E"+3%					[kg]	151,7	4,75
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	303,5	9,50
MODUL "F" 2ks DĽŽKA 4,175m	Z1f	L70x70x8	3	4,175	12,525	8,370	104,8	3,38
	Z2f	L70x70x8	3	1,250	3,750	8,370	31,4	1,01
	HMOTNOSŤ 1 CELKU TYPU "F"+3%					[kg]	140,3	4,39
	HMOTNOSŤ CELKOVÁ PRE TYP					[kg]	280,6	8,79
CELKOM						[kg]	10456,6	327,49

ZÁBRADLIE NA SPRIAHAJÚCEJ DOSKE

PLASTMALTA	...224x0,003m³ = 0,68m³
FeZn DRÔT NA VODIVÉ PREPOJENIE	... 54x0,15m = 8,1m
SKRUTKY M10 + SVORKY	... 54x2 = 108 ks

ZÁBRADLIE NA OPORE 01

PLASTMALTA	...16x0,003m ³ = 0,048m ³
FeZn DRÔT NA VODIVÉ PREPOJENIE	... 2x0,15m = 0,3m
SKRUTKY M10 + SVORKY	... 2x2 = 4 ks

OCEL' ZÁBRADLIA:


STN EN 10025-2 - S355J0

TRIEDA ZHOTOVENIA:

STN EN 1090-2 EXC2

POZNÁMKY:

1. VÝKRES SLUŽKI AKO PODKLAD PRE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU ZHOTOVIATEĽA
2. ZÁBRADLIE BUDE OPAŤNÉ VYACRVSTVOVÝM OCHRANNÝM NÁTEROM, NAVRCHNEJŠIA VRSTVA S ODTIEŇOM RAL3004, VÍAC VÍD TS
3. KONSTRUKCIA ZÁBRADLIA BUDE UKOLJANENÁ (S0411-35-03)
4. STĽPÍK ZÁBRADLIA SA OSADIA DO VOPRED VYNECHÝVANÝ KAPS V RÍMSE A STRECHOVÝE NÁ ODO STĽPÍKA ZALIEVU PLASTMÁLTO
5. VŠETKÉ PRÁCE OBRABÁVATEĽ HĽADÁV VYKONÁVÁ NA MADI, ZÁBRADLIA BUDE ZBRÚSENÉ EŠTE PRED NÁMENNENÍM SÁ DO
6. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTOVÁNOM, SPR. MUSIA BYŤ ODŤUHLASÉNA STAVEBNÝM DOZOROM
7. PRED SPRACOVANÍM VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU ZAMERAŤ SKUTOČNÝ POLOHU KAPS V RÍMSACH PRE STĽP ZÁBRADLIA

ZMENY PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁČIE			
Zmena			
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Ján Kušnir	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			 REMIING CONSULT, a.s., Tomáškova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Zákazkové číslo:		0608	
Zodpovedný projektant ÚČS:		Ing. Ján Kušnir	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Vyšňan	
Vypracoval:		Ing. Renáta Šýkorová, PhD.	
Kontroloval:		Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Kraj:	Žilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klimentova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza			
Názov SO:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990		
Názov prílohy:	Zábradlie na MK1		
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 016 - 01		
Súper - úseť Zákazkové číslo: Archivné číslo: Dátum: Počet A4: Mierka:		DRS 0608 09/2024 844 1:200	
Číslo SO:		Súprava:	
411-33-07		E	
Číslo prílohy:		16.1	